

Teknisk rekommendation

Rengöring och underhåll av DELFLEET®-lackade ytor på CV-marknaden

Bakgrund

När det gäller lacker för kommersiella fordon är hållbarhet och slitstyrka under tuffa klimatförhållanden helt avgörande.

PPG levererar högpresterande lackssystem för CV-sektorn som klarar av de allra tuffaste miljöförhållandena. Trots detta måste fordonsägaren, precis som för alla andra lackssystem också, se till att sköta om lacken på rätt sätt för att bevara den höga kvaliteten och utseendet under hela fordonets livstid.

I detta ingår bland annat att rengöra lacken regelbundet.

Vi har tagit fram detta dokument av just den här anledningen. Här får du råd och rekommendationer för hur du ska använda de rengöringsmedel som finns på marknaden med PPG DELFLEET® Premium UHS-lackssystem.

Beskrivning

När ett fordon lackats med ett lackssystem från PPG DELFLEET® kan du vara säker på att lacken håller högsta kvalitet och att den kommer att hålla sig så under fordonets hela livstid om den sköts på rätt sätt. PPG DELFLEET® tillhandahåller de mest effektiva processerna med den högsta kvalitetsnivån på CV-marknaden.

DELFLEET® UHS är ett akrylbaserat 2-komponentssystem som tillverkas i enlighet med direktivet om flyktiga organiska föreningar i lackprodukter (2004/42/EG) och ger fantastisk glans, överlägset utseende och hållbarhet med en hög kulörmatchning. När DELFLEET® UHS är helt uthärdad ger den en utmärkt kemikaliebeständighet.

Obs! Automatiska fordonstvättar, högtryckstvättar och användning av starka rengöringsmedel får inte användas under de första 30 dagarna efter att lacken applicerats. Det går däremot bra att använda vattenbaserade rengöringsmedel. Alla rester av vägtjära ska tas bort med en tvällösning.

Automatiska fordonstvättar kan användas men var uppmärksam på doseringen av rengöringsmedlet. Koncentrationen får inte vara högre än 500:1 (vatten:rengöringsmedel).

pH-värdet på dessa lösningar ska ligga mellan 9 och 10, och rent vatten ska användas vid en sista, noggrann sköljning.

OBS! Rengöringsmedel som innehåller nedanstående aggressiva kemikalier bör absolut inte användas:

Beskrivning	CAS-nummer	VARNING
Kaustiksoda	1310-73-2	Rekommenderas INTE
Butyldiglykol	111-76-2	Rekommenderas INTE

Högtryckstvätt kan utföras om temperaturen ligger under 50 °C. Munstycket ska hållas minst 60 cm från den lackade ytan (max 180 bar).

Tvätta alltid i skuggan, aldrig i direkt solljus.

För att förebygga rostproblem ska alla stenskott/skador snabbt repareras med rätt lackssystem från DELFLEET® UHS:

Teknisk rekommendation

Rengöring och underhåll av DELFLEET®-lackade ytor på CV-marknaden

Använd 3 delar F3113 eller F3114 DELFLEET® UHS blandad med 2 delar härdare, utan förtunning och applicera en liten mängd på det skadade området med hjälp av en pensel.

Större ytor ska slipas och repareras med rätt lacksystem från DELFLEET® UHS, inklusive primer och topplack.

Rengöringsmedel och hur man använder dem

Sort	Beskrivning	Funktion
Rengöringsmedel	Det finns en mängd varianter där de enklaste är tvålbaseade.	Blöter den lackade ytan och löser upp organiska rester.
Fosfater	Oftast natriumfosfat	Avlägsnar kalcium- och magnesiumsalter i hårt vatten.
Organiska lösningsmedel	Oftast alkoholer och ketoner	Hjälper till att mjuka upp och avlägsna fettrester.
Alkalier	Natriumhydroxid (kaustiksoda) NaOH	Löser upp olja och vax. Kan angripa lackbindemedel och pigment. Rengöringsmedel som innehåller nedanstående aggressiva kemikalier bör absolut inte användas.

Tvål och rengöringsmedel

Molekylerna i tvål är hydrofila (lösliga i vatten) samt även hydrofoba (lösliga i fetter).

De kan blandas med vissa fetter som inte är vattenlösliga och lösa upp dessa fetter i en emulsionslösning.

De minskar även ytspänningen hos olösliga partiklar, vilket gör att de lättare kan avlägsnas från en lackad yta.

Syror, alkalier och pH-skalan

pH-skalan är graderad från siffran 0 till 14.

En neutral vattenlösning har ett pH på 7, syror har ett pH på <7 och alkalier har ett pH på >7.

Graderingen är logaritmisk och en pH-enhet har 10 som bas för koncentrationen av syror eller alkalier.

Teknisk rekommendation

Rengöring och underhåll av DELFLEET®-lackade ytor på CV-marknaden

<u>pH-skalan</u>														
Surt (ökande)					Basiskt (ökande)									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sur		Sur			Neutral			Basisk			Basisk			
Stark		Svag						Svag			Stark			

Späder man ut alkalier 10 gånger minskar pH-värdet med en enhet.

Späder man ut syror 10 gånger ökar pH-värdet med en enhet.

Utspädningsfaktor	pH-förändring
x 10	1 enhet
x 100	2 enheter
x 1000	3 enheter

Fordonsrengöring

Tabellen nedan visar olika typer av smuts och hur man bäst avlägsnar dem.

Läs rekommendationerna till varje rengöringsmedel noggrant och se till att de används på rätt sätt. Använd inte produkter som innehåller slipmedel. Skölj noga med rent vatten innan du använder rengöringsmedel samt skölj alltid noga efter användningen av rengöringsmedel.

Förorening	Orsaker	Rengöringsmetod
Föroreningar som kommer från vägen eller luften	Sand, olja, kol, avgaser, vägtjära, damm, kåda från träd, fågelspillning, surt regn, etc.	Gör rent med lämpligt vattenlösligt rengöringsmedel, skölj noga och torka.
Vanlig smuts	Lera, jord, etc.	Allmän rengöring med högtryckstvätt.
Föroreningar som kommer från last	Cement, kalk, aska	Gör rent med lämplig rengöringslösning.
	Olja och fetter	Ångtvätta eller använd ett basiskt (alkaliskt) rengöringsmedel (var noga med utspädningen och undvik alltid kaustiksoda).
	Mjöl	Gör rent med lämplig rengöringslösning i högtryckstvätt.
	Övriga ämnen	Särskilt rengöringsmedel beroende på förorening.

DELFLEET® är ett registrerat varumärke som tillhör PPG Industries Ohio, Inc.

Teknisk rekommendation

Rengöring och underhåll av DELFLEET®-lackade ytor på CV-marknaden

Metoder och verktyg för fordonsrengöring

Skölj fordonet noga med rent vatten innan du använder en lösning med rengöringsmedel. Efter tvätt sköljer du igen med rent vatten.

Sort	Rekommendation
Rengöringsmedel	Rengöringsmedel med tillsatser måste spädas korrekt och får inte vara starkt basiska/alkaliska – Utspädning som för TDS-rengöring pH 9 – 10 (max)
Borstar	Med långa, mjuka borst som sköts korrekt och byts ut regelbundet.
Svampar	Rena och mjuka.
Hinkar	Tvättas och rengörs regelbundet. Skölj med rent vatten och tvättmedel efter varje användning.
Högtryckstvätt	Munstycket måste hållas minst 60 cm från lackytan med ett maximalt tryck på 180 bar. Använd alltid rätt utspädning.
Vattentemperatur	Maximalt 50 °C vid rengöring. Omgivningstemperatur vid sköljning.
Sköljning	Använd mycket kallt, rent vatten, så att inga rester av rengöringsmedlet finns kvar på lackytan.

Problem som orsakas av otillräcklig rengöring

Problem	Orsak
Fordonet är fortfarande smutsigt efter tvätt	Fettfilmen har inte avlägsnats, fel rengöringsmedel har använts. Temperaturen var för låg. Otillräcklig sköljning.
Kvarvarande partiklar på lackytan när fordonet är torrt	Otillräcklig sköljning, vilket gör att rengöringsmedlet ligger kvar och torkar på lackytan.
Matt utseende efter torkning, glansen går bara att få tillbaka genom polering	Kaustikangrepp från rengöringsmedlet. Oftast beroende på felaktig utspädning av rengöringsmedlet eller otillräcklig sköljning.
Cement-/kalkrester kvar	Felaktigt rengöringsmedel.
Färgförändring, mindre glans, marmorert utseende	Pigmenten har angripits av mycket starka syror eller alkalier.
Matt, fläckigt utseende	Resultatet av starkt solljus (UV) på dåligt sköljda ytor kan resultera i ett ökat och oregelbundet matt utseende.

DELFLEET® är ett registrerat varumärke som tillhör PPG Industries Ohio, Inc.