

Teknisk anbefaling

Rengjøring og vedlikehold av DELFLEET®-lakk i markedet for nyttekjøretøy

Bakgrunn

Holdbarhet og motstandsdyktighet overfor aggressive klimaforhold er nøkkelkrav for billakk beregnet på nyttekjøretøy.

PPG leverer svært holdbare lakksystemer til nyttekjøretøy som tåler selv de tøffeste miljøforholdene. Men til tross for dette: som ved alle lakksystemer må eieren av kjøretøyet være nøye med å vedlikeholde lakken for å opprettholde et høykvalitetsutseende og lang levetid for kjøretøyet.

Det omfatter også behovet for regelmessig rengjøring av lakken.

Dette dokumentet er laget på bakgrunn av dette og gir veiledning og anbefalinger i forbindelse med bruken av rengjøringsmidler som finnes på markedet med PPG DELFLEET® Premium UHS-lakksystemer.

Beskrivelse

Når et kjøretøy blir lakkert med et PPG DELFLEET®-lakksystem, kan du stole på at lakkkvaliteten er enestående og at kvaliteten også opprettholdes gjennom hele levetiden for kjøretøyet, hvis det blir godt vedlikeholdt. PPG DELFLEET®-varemerket tilbyr den mest effektive prosessen med høyest mulig kvalitet innen markedet for nyttekjøretøy.

DELFLEET® UHS er et 2-komponents akrylpolyuretanlakksystem som er produsert i henhold til EU-direktivet for lakkprodukter med VOC-innhold (PPD). Systemet gir enestående glans, et flott utseende og lang holdbarhet med et høyt nivå av fargenøyaktighet. Når Turbo Plus EHS er fullstendig herdet, gir DELFLEET® UHS førsteklasses kjemisk bestandighet.

Merk: Vaskehaller, høytrykksvask og bruk av sterke rengjøringsmidler bør unngås de første 30 dagene etter påføring av lakk. Vannholdige rengjøringsmidler kan brukes. Resten av tjære fra veiene skal fjernes med såpevann.

Automatiske vaskemaskiner kan brukes, men man bør være oppmerksom på doseringsparametrene på disse maskinene. Maks. konsentrasjon bør ikke være høyere enn 500:1 (vann:rengjøringsmiddel).

pH-verdien i løsningene skal være mellom 9 og 10, og den avsluttende skyllingen bør gjøres med helt rent vann.

VIKTIG: Rengjøringsmidler som inneholder de aggressive kjemikaliene nevnt nedenfor, skal IKKE brukes:

Beskrivelse	CAS-nummer	FORSIKTIG
Kaustisk soda	1310-73-2	IKKE anbefalt
Butyldiglykol	111-76-2	IKKE anbefalt

Rengjøring med høytrykksspyler kan utføres så lenge vanntemperaturen holdes under 50 °C. Lansetten skal ha en avstand på minimum 60 cm fra den lakkerte overflaten (maks. 180 bar).

Rengjøring skal alltid foregå i skyggelagte områder, aldri i direkte sollys.

For å forhindre problemer med korrosjon må eventuell steinsprut/skade repareres raskest mulig med riktig DELFLEET® UHS-lakksystem: Bruk F3113 eller F3114 DELFLEET® UHS blandet med herder i forholdet 3:1 uten tynner, og påfør en liten mengde å det ødelagte området med en malerpensel.

Større skadede områder må slipes og repareres med bruk av riktig DELFLEET® UHS-lakksystem, inkludert grunning og topplakk.

Teknisk anbefaling

Rengjøring og vedlikehold av DELFLEET®-lakk i markedet for nyttekjøretøy

Rengjøringsmidler og bruksområder

Type	Beskrivelse	Funksjon
Rengjøringsmiddel	Det finnes et stort utvalg: de enkleste utgavene er såpebasert.	Påføres lett på lakkoverflaten og emulgerer organiske rester.
Fosfat	Generelt natriumfosfat	Fjerner kalsium-/magnesiumsalter i hardt vann.
Organisk løsemiddel	Generelt alkohol og ketoner	Bidrar til å myke opp og fjerne rester fra smøremidler og annet fett.
Frie alkaliske midler	Natriumhydroksid (kaustisk soda) NaOH	Løser opp oljer og voks. Kan angripe lakkbindemidler og -pigmenter. Rengjøringsmidler som inneholder de aggressive kjemikaliene nevnt nedenfor, skal IKKE brukes.

Såper og rengjøringsmidler

Molekylene i såpe har både en vanntiltrekkende (oppløselig i vann) og en vannavstøtende egenskap (oppløselig i smøremidler).

De kan blandes med noen smøremidler som ikke er oppløselige i vann og dispergere disse smøremidlene i en emulsjonsløsning.

Dessuten reduserer de overflatespenningen hos uoppløselige partikler slik at disse enklere kan fjernes fra en lakkert overflate.

Syrer, alkalier og pH-skalaen

pH-skalaen er en numerisk gradering fra 0 til 14.

De nøytrale vannholdige løsningene har en pH-verdi på 7, syrer har en pH-verdi som er < 7 og alkalier har en pH-verdi som er > 7.

Graderingen er logaritmisk og én pH-enhet har en faktor lik 10 i konsentrasjoner med syrer eller alkalier.

Teknisk anbefaling

Rengjøring og vedlikehold av DELFLEET®-lakk i markedet for nyttekjøretøy

<u>pH-skalaen</u>														
Økt surhetsgrad					Økt alkalitet									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Syre		Syre			Nøytral			Alkalisk			Alkalisk			
Sterk		Svak						Svak			Sterk			

Ved fortynning av alkalier med en faktor på 10, er pH-verdien redusert med én enhet.

Ved fortynning av syrer med en faktor på 10, reduseres pH-verdien med én enhet.

Fortynningsfaktor	Endring i pH-verdi
x 10	1 enhet
x 100	2 enheter
x 1000	3 enheter

Rengjøring av kjøretøyer

Tabellen nedenfor viser forskjellige typer smuss og anbefalte metoder for å fjerne dette.

Les nøye gjennom anbefalingene som følger med de forskjellige rengjøringsmidlene og sørg for at de brukes riktig. Ikke bruk produkter med slipeeffekt. Skyll grundig med rent vann før bruk av rengjøringsmidler, og skyll alltid grundig etter bruk av rengjøringsmidler.

Forurensning	Årsaker	Rengjøringsmetode
Forurensning fra veier eller atmosfæren	Sand, olje, karbon, avgasser, tjære fra veier, støv, harpiks fra trær, fuglelim, sur nedbør, osv.	Rengjør med et egnet vannholdig rengjøringsmiddel, skyll grundig og tørk.
Generell smuss	Gjørme, jord, osv.	Vanlig rengjøring med høytrykksspyler.
Forurensning fra lastebiler o.l.	Sement, kalk, aske	Rengjør med egnet løsning
	Oljer og smøremidler	Damprengjøring eller bruk av rengjøringsmiddel med alkalisk base (sørg for riktig fortynningsfaktor og unngå for all del kaustisk soda)
	Mel	Rengjør med egnet løsning og høytrykksspyler.
	Andre substanser	Spesifikke midler avhengig av forurensningen.

DELFLEET® er et registrert varemerke som tilhører PPG Industries Ohio, Inc.

Teknisk anbefaling

Rengjøring og vedlikehold av DELFLEET®-lakk i markedet for nyttekjøretøy

Metoder og verktøy for rengjøring av kjøretøy

Skyll kjøretøyet grundig med rent vann før bruk av en løsning med rengjøringsmiddel. Etter rengjøringen skylles kjøretøyet grundig på nytt med rent vann.

Type	Anbefaling
Rengjøringsmidler	Rengjøringsmidler med additiver må fortynnes i riktig målestokk og må ikke være sterkt alkaliske – fortynning ifølge datablad for rengjøringsmiddel pH 9–10 (maks.)
vaskekost	Med lange, myke børstefibrer. Må vedlikeholdes godt og byttes ut regelmessig.
Svamper	Ren og myk
Spann	Vaskes og rengjøres regelmessig. Bytt ut med friskt, rent vann og rengjøringsmiddel etter hver bruk.
Vask med høytrykksspyler	Lansetten skal ha en avstand på minimum 60 cm fra den lakkerte overflaten med maks. trykk på 180 bars. Bruk alltid riktig fortynningsfaktor.
Vanntemperatur	Maks. 50 °C ved rengjøring. Omgivelsestemperatur for skylling.
Skylling	Bruk mye kaldt vann slik at det ikke ligger igjen rester av rengjøringsmidler på den lakkerte overflaten.

Problemer som oppstår ved dårlig rengjøring

Problem	Årsak
Kjøretøyet er fortsatt skittent etter rengjøringen	Oljefilm er ikke fjernet, dårlig valg av rengjøringsmiddel. Temperaturen er for lav. Utilstrekkelig skylling.
Harde rester på lakkoverflaten når kjøretøyet er tørt	Utilstrekkelig skylling som gjør at rengjøringsmidler tørker på lakkoverflaten.
Matt utseende når overflaten er tørr, glansen kan kun fås tilbake ved polering	Kaustisk "angrep" fra rengjøringsmiddelet. Vanligvis som en følge av feil fortynningsfaktor på rengjøringsmiddelet eller utilstrekkelig skylling.
Sementrester/kalkrester ikke fjernet	Feil rengjøringsmiddel.
Endring i farge, redusert glans, marmorert utseende.	Pigmentene er "angrepet" av svært sterke syrer eller alkalier.
Matt, lappete utseende	Effekten av sterkt sollys (UV) på overflater som ikke er godt nok skylt, kan føre til en akselerert og ujevn mattering av lakken.

DELFLEET® er et registrert varemerke som tilhører PPG Industries Ohio, Inc.