



Bra förvaring

Temperaturer och lackprodukter – korrekt förvaring

För kallt, för varmt, inte helt försluten – felaktig förvaring av lack kan bli dyrt för verkstaden. Steen Jørgensen, teknisk chef på PPG, förklarar varför korrekt förvaring är så viktig och hur man förvarar lackprodukterna på rätt sätt.

Nästa order är en lackreparation på en skadad kombi som står redo i lackboxen. Rätt kulör har plockats fram, allt grundarbete är gjort. Lackeraren kan bara sätta igång med jobbet. Han ska bara hämta materialet på lagret och blanda lacken. Men vänta! Fanns det inte en öppnad burk med samma kulör? Men när han öppnar burken måste han tyvärr konstatera att lacken är helt intorkad och fullständigt oanvändbar. Trots att burken var "helt" stängd!

Det räcker inte att sätta på locket

"Problemet är att många behållare inte kan förslutas helt igen när de en gång öppnats", berättar Steen Jørgensen. "Då kan lösningsmedlet dunsta bort, samtidigt som luft tränger in i produkten. Till slut torkar lacken i burken och går inte att använda. Därför måste innehållet användas så snart som möjligt när burken väl öppnats." Dessutom är det mycket viktigt att förvara öppnade burkar på rätt sätt, förklarar han: "Om en öppnad burk t.ex. utsätts för direkt solljus (om den placeras i närheten av ett fönster) eller ställs vid ett värmeelement, så accelererar 'åldrandeprocessen' ytterligare.

Generellt bör temperaturen inte ligga över eller under vissa gränsvärden då lackprodukter förvaras. Det innebär att klarlack, vattenspädbar lack, hårdare osv. inte ska förvaras under 5 °C eller över 40 °C. "Den optimala förvaringstemperaturen för lackprodukter är 20 °C. Hårdare reagerar särskilt kraftigt på avvikande temperaturer", förklarar Steen Jørgensen. "En öppnad burk måste därför förslutas så gott det går och förvaras inom detta temperaturspann för att säkerställa att innehållet går att använda senare."

Felorsaker: För kallt på vintern och för varmt på sommaren

På många företag förvaras burkarna faktiskt för kallt, menar Steen Jørgensen. "På verkstäderna ska man vara särskilt uppmärksam på förvaringstemperaturen på vintern. Tyvärr måste vi ganska ofta konstatera att inte alla verkstäder håller tillräckligt hög temperatur på lacklagret. I värsta fall utsätts produkterna till och med för frost, och då blir de obrukbara", berättar han. Men på sommaren är det också viktigt att skydda produkterna från solljus: Temperaturen stiger snabbt på ett verkstadstak när solen gassar,

och då stiger även temperaturen inne i lokalerna. "Därför måste verkstaden hela tiden kontrollera temperaturen på lagret under sommaren och vid behov förvara lackprodukterna någon annanstans", säger Steen Jørgensen.

"Med ett separat, optimalt tempererat och torrt lager kan man se till att våra produkter kan användas utan problem."

Och då finns det inget som hindrar kombins lack från att repareras. Det är bara att sätta igång!



Steen Jørgensen, teknisk chef för PPG