



Spa för bilen

Så här tar verkstaden bort vinterglåmigheten från bilen

Is, grus, vägsalt, stenskott – vintern sätter sina spår i lacken. Och vinterns skadliga påverkan kan i värsta fall orsaka angrepp på hela chassit. Steen Jørgensen, teknisk chef för PPG, förklarar hur kvalitetsmedvetna PPG-verkstäder ger nytt liv åt lacken.

Vintern är hård på många sätt: "Kylan gör lacken känsligare, grus ger ett större slitage. Vägsalt och smuts fastnar på bilen och håller kvar vattnet", förklarar Steen Jørgensen. "På skadade ställen, t.ex. efter stenskott, kan det bildas rost." Därför råder han verkstäderna att innan sommaren erbjuder sina kunder en vårstädning som även omfattar lackkonservering: "På så sätt visar verkstaden sin yrkeskompetens och kan eventuellt samtidigt få extra order om man skulle konstatera skador på lack eller chassi", säger Steen Jørgensen.

En bra tvätt är hälften vunnet

Vårstädningen börjar med en grundlig utvändig rengöring av bilen, inklusive underredet, antingen i tvätthallen eller för hand. Steen Jørgensen rekommenderar följande: "Om bilen tvättas för hand är det viktigt att använda rikliga mängder vatten så att alla vägsaltkristaller försvinner så skonsamt som möjligt. Saltkristallerna är vassa och kan ge mikroskopiska repor i lacken som i synnerhet på mörk lack ger en hologrameffekt." Motortvätt får bara utföras av yrkeskunniga för att inte skada tändningssystemet. Och de invändiga dörrsidorna ska också få sig en omgång: Även de tvättas med rengöringsmedel

och sköljs med rikliga mängder rent vatten. Därefter smörjs gångjärnen med lite fett.

Efter noggrann tvätt och polering görs en visuell kontroll: "Om man konstaterar brister kan verkstaden erbjuda kunden professionell reparation, t.ex. med en punktreparation", berättar Steen Jørgensen. "Lämna en offert på tidsåtgång och kostnader i förväg, så att kunden blir väl informerad." En avslutande lackkonservering med silikonfri vax eller ett annat lackvårdande medel skyddar bilens lack optimalt mot sommarens strapatser.

Ren både på in- och utsida!

Sedan fortsätter rengöringen inne i kupén: Den ska naturligtvis omfatta både grundlig dammsugning av säten, golv och mattor, eventuellt med en mattrengöring, och tvätt av fönster, kontroll och rengöring av dörrlistor, armaturer och instrumentbräda. "Använd bara silikonfria produkter för rengöring och lackförsegling. Ratt, växelspak och pedaler får inte behandlas med dessa medel, eftersom de då blir mycket hala", säger Steen Jørgensen.

Sedan är det bagageutrymmets tur: Det dammsugs och rengörs också grundligt. "Kontrollera dessutom re-

servhjulet och att det finns en första hjälpenlåda samt ev. hållbarhetsdatum, säkerhetsväst och varningstriangel", säger Steen Jørgensen. "Kontrollera även nummerskyltarna: Är de hela och sitter stadigt?"

Då är det bara att fylla på spolärenska och tillsätta insektsrengöring. Så där, nu är den skinande rena bilen redo att möta våren!



Steen Jørgensen, teknisk chef för PPG