



Matt på rätt sätt!

Värdefull information om processen

PPG levererar rätt produkt för professionell ”mattlackering”: Viktig information om ”förberedelser”. Under rubriken ”praktiska råd” vänder sig PPG direkt till lackerare som står inför utmaningar och måste hitta en professionell lösning. Experterna visar på praktiska exempel och ger goda råd.

Generellt ska färgnyans och glansgrad bestämmas före reparationen med hjälp av ett sprutprov som kombinerar grundlack och matt klarlack. Eftersom tjockleken på det klara lacklagret påverkar den slutgiltiga kulören måste proverna lackeras på precis samma sätt som bilen (samma lagertjocklek/samma torktid).

För att uppnå ett jämnt resultat utan slöjbildningar är det i allmänhet bäst att använda långsamverkande härdare och förtunning (P210-844/P850-1694). Varje lager ska appliceras helt jämnt och överlappningar ska helst undvikas.

Den klara lacken ska torkas helt matt mellan sprutomgångarna och före ugnstorkningen. Det innebär att torktiden kan vara 30 minuter eller mer mellan sprutomgångarna. Detta är särskilt viktigt när större och/eller horisontella ytor lackeras. Tiden för förarbetet blir visserligen längre, men risken för ett dåligt resultat minskar betydligt. Här gäller: ”Ju längre, desto bättre!”

Efter att mattlacken applicerats och torkat kan orenheter inte poleras bort från lacken! Det innebär att man måste vara extremt renlig under lackeringen

och resten av arbetet, som måste utföras mycket noggrant. Smuts i de första lacklagren kan bara tas bort innan det sista lagret klarlack sprutas på. Detta kan göras när grundlacken är helt torr eller efter det första lagret klarlack sprutats på och torkat. I så fall ska det första lagret matt klarlack torka i minst 30 minuter vid 20 °C. Damm i lacken kan också slipas av försiktigt med en fin sliprondell (t.ex. 3M ultrafin eller Mirka Abralon 2000).

När det sista lagret matt klarlack applicerats kan orenheter i lacken inte längre avlägsnas utan att hela arbetet måste göras om helt, inklusive grundlackering osv.

Det är dessutom bäst att maskeringstejpen bara sitter direkt på den matta originallacken under så kort tid som möjligt. Tejpen kan annars lämna rester på ytan, som på grund av de höga temperaturerna vid exempelvis ugnstorkning eller IR-torkning kan vara mycket svåra att avlägsna efteråt.

Det är självklart bäst att undvika detta helt, och man bör generellt endast använda maskeringstejp av hög kvalitet som kan tas bort från bilen utan att efterlämna rester.

Maskeringstejpen måste dessutom tas bort och bytas efter varje steg i processen (slipning, applicering av filler, lackering/torkning), så att tejpen bara sitter på den matta ytan under så kort tid som möjligt. Allra helst ska användningen av tejpen förberedas så att tejpen kan tas bort före ugnstorkning. På så sätt blir de täckta områdena lättare att rengöra och det blir färre tejprester som ska tas bort.



Steen Jørgensen, teknisk chef för PPG