



Grundarbete av hög kvalitet!

Därför bör verkstäderna använda 2K-primers

Utan grundlackering är även den bästa lackuppbbyggnad värdelös, oavsett om den är med 2K- eller 1K-primers. Men vilken grundlack är den bästa? Steen Jørgensen, teknisk chef för PPG, berättar vilka fördelar 2K-primers har och varför 1K-primers inte används idag.

Detta lär sig alla billackerare under sin utbildning: Grundlackeringen utgör det nödvändiga korrosionsskyddet hos bilen som ska lackas och säkrar en optimal vidhäftning mellan underlag och lackuppbbyggnad. Primers finns antingen som 1K- eller 2K-produkter. Men vad innebär det egentligen?

"Skillnaden mellan 1K och 2K är alltid densamma, oavsett om man talar om primers, fillers eller lack", förklarar Steen Jørgensen. "1-komponentsprodukter är bruksfärdiga produkter som förtunnas för att uppnå den önskade viskositeten innan den används. Den använda förtunnaren kan vara vattenbaserad eller baserad på organiska lösningsmedel. Därefter kan 1K-primern appliceras med en gång."

1K-primers torkar genom att lösningsmedlet dunstar bort. Han avråder därför ifrån att snabba på processen: "För att få ett bra resultat och en snygg lack ska primers torrvara lägga sig korrekt under torkningen och bilda en jämn film. Ju mer processen snabbas på, desto mindre är chansen för att ett jämnt lacklager bildas på underlaget. Därför bör man låta 1K-primers torka i fred."

Fördelar med 1K-primers: De är ofta billigare och har inte en begränsad användningstid. En av de stora nackdelarna med 1K-primers är att även om de redan torkat kan de lösas upp och tas bort med förtunnare. De är alltså upplösbara.

Om man använder en 1K-primers som bas mellan lackuppbbyggnad och underlag, och bilen har några småskador (t.ex. stenskott) finns det risk för följdskador, eftersom primern kan lösas upp: Om det skadade stället också grundlackas kan yttre påverkan som fukt, frost, olja osv. tränga in i mellanlagret, vilket får lackuppbbyggnaden att resa sig och rost bildas.

Här har 2K-primers andra egenskaper: "2K-primers består av en grundkomponent som blandas med en härdare före applicering. Så snart de två ämnena blandas med varandra uppstår en kemisk reaktion. På ytan bildas en ny produkt som inte är lösbar, förklarar Steen Jørgensen. "Det nya materialet torkar inte bara fysiskt, utan bildar tredimensionella tvärbindingar i lackfilmen. När ett lager 2K-primers väl härdat kan det bara slipas bort."

Den starka strukturen har stora fördelar för lackuppbbyggnaden, eftersom 2K-primers inte bara gör den stabilare. "2K-primers är helt enkelt starkare och mer hållbar, inte minst när primern på grund av skador kommer i direkt kontakt med yttre påverkan", säger Steen Jørgensen.

Dessutom är det bara 2K-primers som kan uppfylla biltillverkarnas aktuella kvalitetskrav: "2K- och 1K-produkter är likvärdiga vad gäller förarbete och tidsåtgång, men 2K håller betydligt längre.

1K-primers uppfyller inte längre biltillverkarnas förväntningar."

Den enda nackdelen med 2K-primers: När de blandas påbörjas härdningen omedelbart. Det ger en begränsad användningstid och när den löpt ut kan produkten inte längre användas. "Men det har ingen större betydelse för moderna produkter", säger Steen Jørgensen. "Kromatfri 2K-primers P565-9868 från PPG har t.ex. en användningstid på fem dagar, vilket borde vara tillräckligt. Dessutom ger denna produkt maximalt rostskydd och optimal vidhäftning."

Det låter som tuffa tider för både kemisk, mekanisk och miljöpåverkan.



Steen Jørgensen, teknisk chef för PPG