



Velvære for bilen

Slik fjerner verkstedet den mugne lukten av vinter fra bilen

Is, grus, veisalt, steinsprut – vinteren setter sine spor på lakken. Og vinterens skadelige påvirkninger kan i verste fall føre til angrep på hele karosseriet. Steen Jørgensen, teknisk sjef hos PPG, forklarer hvordan kvalitetsbevisste PPG-verksteder gir lakken nytt liv.

Vinteren er hard på mange måter: – Kulden gjør lakken mer ømfintlig, grus gir større slitasje. Veisalt og skitt fester seg til bilen og holder på vannet, forklarer Steen Jørgensen. – På skadede områder, f.eks. etter steinsprut, kan dette føre til dannelse av rust. Derfor råder fagmannen verkstedet til å tilby kundene en vårrengjøring, som også omfatter lakkkonservering for sommeren. – På denne måten beviser verkstedet sin faglige kompetanse og kan eventuelt samtidig oppnå ekstra ordrer hvis det konstateres lakk- og karosseriskader, sier Steen Jørgensen.

En god vask er kun en halv seier

Vårrengjøringen starter med en grundig utvendig rengjøring av bilen, inklusive understellet, enten i vaskhallen eller manuelt. Steen Jørgensen anbefaler følgende: – Hvis bilen vaskes manuelt, bør det brukes rikelig med vann, slik at alle veisaltkrystaller fjernes så skånsomt som mulig. – Saltkrystallene er skarpe og kan gi mikroskopiske riper i lakken, som gir en hologrameffekt, særlig på mørk lakk. Motorvask må kun utføres av en profesjonell for ikke å skade tenningsystemet. Deretter er det de innvendige dørkantene sin tur:

De rengjøres på samme måte med såpevann og skylles med rikelig med rent vann. Deretter smøres dørhengslene med litt fett.

Etter den grundige rengjøringen og poleringen skal det utføres en visuell kontroll: – Hvis det konstateres mangler, kan verkstedet tilby kunden profesjonell reparasjon, f.eks. en flekkreparasjon, forteller Steen Jørgensen. – Lag et tilbud på tidsforbruk og omkostninger på forhånd, slik at kunden får god informasjon. En avsluttende lakkkonservering med silikonfri voks eller et annet lakkpleiemiddel beskytter bilens lakk optimalt mot sommerens strabaser.

Rengjort både innvendig og utvendig!

Så fortsetter rengjøringen i kupeen: Den må selvfølgelig omfatte både grundig støvsugning av seter, tepper og matter og, om nødvendig, tepperens samt pussing av vinduer, kontroll og rengjøring av dørister, inventar og dashboard. – Bruk kun silikonfrie pleiemidler til rengjøring og lakkforsegling. Ratt, girspake og pedaler må ikke behandles med disse midlene, ettersom de da blir svært glatte, sier Steen Jørgensen

Og så er det bagasjerommet sin tur: Det skal også støvsuges og rengjøres grundig. – Kontroller dessuten reservehjulet og at det finnes førstehjelpsskrin samt ev. holdbarhetsdatoer, sikkerhetsvester og advarselstrekkant, sier Steen Jørgensen. Så må det bare etterfylles med spylervæske og tilsettes insektrens. Nå er en blank og skinnende bil klar til å kjøre våren i møte!



Steen Jørgensen, teknisk sjef hos PPG