

God oppbevaring

Temperaturer og lakkprodukter – riktig oppbevaring



For kaldt, for varmt, ikke helt lukket – feil oppbevaring av lakk kan koste penger for verkstedet. Steen Jørgensen, teknisk sjef hos PPG, forklarer hvorfor riktig oppbevaring er viktig, og hvordan man oppbevarer lakkprodukter på riktig måte.

Den neste ordren er en lakkreparasjon på en skadet stasjonsvogn som står klar i sprøytekabinettet. Riktig farge er funnet og forarbeidet er utført, slik at lakken kan påføres. Egentlig kan billakereren bare sette i gang. Han skal bare hente materialene på lageret og blande lakken. Men vent! Var det ikke en åpen boks med samme farge? Men da han åpner boksen, viser det seg at lakken har tørket helt inn og er fullstendig ubrukelig. Selv om boksen var "helt" lukket!

Lukket er ikke nok

– Problemet er at mange beholdere ikke kan lukkes helt igjen når de først har blitt åpnet, forteller Steen Jørgensen. – Da kan løsemidlet fordampe, samtidig som det kommer luft i produktet. Til slutt tørker lakken inn i boksen, og blir ubrukelig. Derfor skal innholdet brukes så snart som mulig når boksen er blitt åpnet. Dessuten er det svært viktig å oppbevare de åpne boksene riktig, forklarer ekspertene: – Hvis en åpen boks f.eks. utsettes for direkte sollys (hvis den plasseres i nærheten av et vindu) eller plasseres ved en radiator, akselererer "aldningsprosessen" ytterligere.

Generelt sett bør temperaturen ikke være over eller under bestemte grenseverdier ved lagring av lakkprodukter. Det betyr at: klarlakk, vannfortynnbar lakk, herdere osv. ikke må oppbevares ved under 5 °C eller over 40 °C. – Den optimale oppbevaringstemperaturen for lakkprodukter er 20 °C. Herdere reagerer spesielt sterkt på forskjellige temperaturer, forklarer Steen Jørgensen. – En åpen boks skal derfor lukkes så godt det er mulig og oppbevares innenfor dette temperaturområdet, for å sikre at innholdet kan brukes senere.

Hvilke typer feil som kan oppstå: for kaldt om vinteren og for varmt om sommeren

I mange bedrifter oppbevares boksene faktisk for kaldt, sier Steen Jørgensen. – På verkstedene må man spesielt være oppmerksom på oppbevaringstemperaturen om vinteren. Dessverre kan vi relativt ofte konstantere at ikke alle bedrifter sørger for å holde temperaturen høy nok på lakklageret. I verste fall utsettes lakkproduktene til og med for frost, og da blir de ubrukelige, forklarer ekspertene. Men om sommeren må det også tas hensyn til sollys på verkstede-

ne: Temperaturen stiger svært fort på en dag på verkstedet når solen steker, og temperaturen stiger tilsvarende inne i bedriftens lokaler. – Derfor bør verkstedet løpende kontrollere hva temperaturen er på lageret om sommeren, og i tvilstilfeller oppbevare lakkproduktene et annet sted, forklarer Steen Jørgensen.

– Med et separat, optimalt temperert og tørt lager sørger man for at produktene våre kan brukes uten problemer.

Og så er det ikke noe som er til hinder for reparasjonen av stasjonsvognens lakk – bare sett i gang!



Steen Jørgensen, teknisk sjef hos PPG