

## Matt på helt riktig måte!

### Verdifull informasjon om prosessen

**PPG leverer det rette produktet til profesjonell "mattlakkering": Viktig informasjon om "forarbeidet". I boksen "praktiske tips" henvender PPG seg direkte til lakkereren, som står overfor utfordringer og må komme opp med en profesjonell løsning. Ekspertene gir praktiske eksempler og gode tips!**

Generelt sett skal fargetone og glansgrad fastslås før reparasjon ved hjelp av en sprøyteprøve, som kombinerer grunnlakk og matt klarlakk. Etersom tykkelsen på det klare lakklaget påvirker den endelige fargen, skal prøvene lakkres på akkurat samme måte som bilen (samme lagtykkelse / samme tørketid).

For å oppnå ensartede resultater uten uklare lakk, anbefales det generelt sett å bruke langsomtvirkende herdere og tynnere (P210-844 / P850-1694). De enkelte sprøytelagene må påføres 100 % jevnt, og overlappinger skal unngås så vidt det er mulig.

Den klare lakken skal tørke matt opp mellom sprøytingene og før ovnstørking. Det vil si at tørketiden kan være på 30 minutter eller mer mellom arbeidsoperasjonene. Det er svært viktig å ta høyde for dette når større og/eller horisontale flater lakkres. Riktignok forlenges forarbeidstiden, men risikoen for et dårlig resultat reduseres betydelig. Faktum er: "Jo lengre, desto bedre!"

Urenheter kan ikke poleres ut av lakken etter påføring og tørking av mattlakk! Det betyr at man må være

ekstremt renslig ved lakkeringen og resten av arbeidet, som må utføres svært nøye. Smuss i de første lakklagene kan kun fjernes før det siste laget med klarlakk sprøytes på. Dette kan gjøres når grunnlakken er helt tørr, eller etter at det første laget med klarlakk er sprøytet på og har tørket. I så fall må det første laget matt klarlakk tørke i minst 30 minutter ved 20 °C. Støv i lakken kan deretter slipes forsiktig av med en fin sliperondell (f.eks. 3M ultrafin eller Mirka Abralon 2000).

Når det siste laget med matt klarlakk påføres, kan urenheter i lakken ikke lenger fjernes med mindre alt arbeidet gjøres om igjen, inkludert grunnlakke-ring osv.

I tillegg anbefales det at maskeringstapen sitter direkte på den matte originallakken i så kort tid som mulig. I motsatt fall kan tapen etterlate rester på overflaten, som på grunn av den høye temperaturen f.eks. ved ovnstørking eller IR-tørking, kan være svært vanskelig å fjerne senere.

Det ideelle er selvfølgelig å unngå dette på forhånd, og du bør generelt sett bare bruke maskeringstape av høy

kvalitet som kan fjernes fra bilen uten å etterlate rester.

Dessuten må maskeringstapen fjernes og skiftes ut etter hvert trinn i prosessen (sliping, påføring av fyllstoff, lakkering/tørking), slik at tapen kun sitter på den matte overflaten i så kort tid som mulig. Så langt det er mulig skal all bruk av maskeringstape forberedes, slik at tapen kan fjernes før ovnstørking. På denne måten blir tapeområdene enklere å rengjøre, og det blir færre taperester som skal fjernes.



Steen Jørgensen, teknisk sjef hos PPG