



Grunning av høy kvalitet!

Derfor bør verksteder bruke 2K-grunninger

Uten grunning er selv den beste lakkoppbygningen nyttesløs, uansett om den er med 2K- eller 1K-grunning. Men hvilke grunninger er de beste? Steen Jørgensen, teknisk sjef hos PPG, forteller hvilke fordeler 2K-grunningene har, og hvorfor 1K-grunningene er ubrukelige i dag.

Dette lærer alle billakkerere under utdannelsen: Grunningen gir nødvendig korrosjonsbeskyttelse på bilen som skal lakkres, og sikrer optimalt feste mellom underlaget og lakkoppbygningen. Grunninger fås enten som 1K- eller 2K-produkter. Men hva er det egentlig?

– Forskjellen mellom 1K og 2K er alltid den samme, uansett om man snakker om grunning, fyllstoff eller lakk, forklarer Steen Jørgensen. – 1-komponentprodukter er produkter som er klare til bruk, og som fortynnes for å oppnå den ønskede viskositeten før bruk. Den anvendte tynneren kan være vannbasert eller basert på organiske løsemidler. Deretter kan 1K-grunninger påføres med det samme.

1K-grunninger tørker ved at løsemidlet fordamper. Eksperten fraråder i den forbindelse å akselerere prosessen: – For å få et godt resultat og en flott lakk skal grunningens tørkestoffinnhold legge seg riktig under tørkingen og danne en ensartet film. Jo mer prosessen akselereres, desto mindre er sjansen for at det kan dannes et ensartet lakklag på underlaget. Derfor bør man la 1K-grunninger tørke i fred.

Fordelene ved 1K-grunninger: De er ofte billigere og har ikke begrenset brukstid. En av de store ulempene med 1K-grunninger er at selv om de allerede har tørket, så kan de løses opp og fjernes med tynner. De er altså løselige.

Hvis man bruker en 1K-grunning som grunnlag mellom lakkoppbygningen og underlaget, og bilen har småskader (f.eks. steinsprut), er der fare for følgeskader, fordi grunningen kan løses opp: Hvis skadestedet også påføres grunning, kan ytre påvirkninger som fukt, frost, olje osv. trenge inn i mellomlaget og få lakkoppbygningen til å bule ut, og det oppstår korrosjon.

Der har 2K-grunningene andre egenskaper: – 2K-grunninger består av en hovedkomponent, som blandes med en herder før påføring. Så snart de to stoffene blandes med hverandre, starter en kjemisk reaksjon. På overflaten oppstår et nytt produkt som ikke er løselig, forklarer Steen Jørgensen. – Det nye materialet tørker ikke kun fysisk, men danner tredimensjonale tverrbindinger i lakkefilmen. Når først et lag 2K-grunning er herdet, kan det kun slipes av.

Den sterke strukturen har store fordeler for lakkoppbygningen, ettersom 2K-grunninger ikke bare gjør den mer stabil. – 2K-grunninger er ganske enkelt sterkere og mer holdbare, ikke minst når grunningen kommer i direkte kontakt med ytre påvirkninger på grunn av skader, sier Steen Jørgensen.

Dessuten er det kun 2K-grunninger som oppfyller bilprodusentenes aktuelle kvalitetskrav: – 2K- og 1K-produkter er likeverdige når det gjelder forarbeid og tidsforbruk, men 2K har en vesentlig len-

gre levetid. 1K-grunninger oppfyller ikke lenger bilprodusentenes forventninger.

Den eneste ulempen ved 2K-grunninger: Når de blandes, starter herdingen umiddelbart. Det gir en begrenset brukstid, og når denne perioden er utløpt, kan ikke produktet brukes lenger. – Men selv det er likegyldig med de moderne produktene, forteller Steen Jørgensen. – Kromatfri 2K-grunning P565-9868 fra PPG har f.eks. en brukstid på fem dager, og det burde være nok. Dessuten gir dette produktet maksimal korrosjonsbeskyttelse og optimalt feste.

Det høres ut som harde tider både for kjemisk, mekanisk og miljøets påvirkning.



Steen Jørgensen, teknisk sjef hos PPG