



Wellness for bilen

Sådan fjerner værkstedet den hengemte lugt af vinter fra bilen

Is, grus, vejsalt, stenslag – vinteren sætter sine spor på lakken. Og vinterens skadelige påvirkninger kan i værste fald forårsage angreb på hele karosseriet. Steen Jørgensen, Teknisk chef for PPG forklarer, hvordan kvalitetsbedste PPG værksteder giver lakken nyt liv.

Vinteren er hård på mange måder: "Kulden gør lakken mere sart, grus giver større slitage. Vejsalt og snavs klæber til bilen og holder på vandet", forklarer Steen Jørgensen. "På defekte steder, f.eks. efter stenslag, kan det give rustdannelse." Derfor råder fagmanden værkstedet til at tilbyde sine kunder en forårsrengøring, som også omfatter lakkonservering før sommeren.: "Sådan beviser værkstedet sin faglige kompetence og kan eventuelt samtidig opnå ekstra ordrer, hvis der konstateres lak- og karosseriskader", siger Steen Jørgensen.

En god vask er kun en halv sejr

Forårsrengøringen starter med en grundig udvendig rengøring af bilen inklusive undervognen, enten i vaskhallen eller manuelt. Steen Jørgensen anbefaler følgende: "Hvis bilen vaskes manuelt, skal der bruges rigelige mængder vand så alle vejsaltkrystallerne fjernes så skånsomt som muligt". "Saltkrystallerne er skarpe og kan give mikroskopiske ridser i lakken, som især på mørk lak giver en hologrameffekt." Motorvask må kun udføres af en professionel for ikke at beskadige tændings-systemet. Og så skal de indvendige

dørfalse også have en tur: De rengøres ligeledes med sæbevand og efterskylles med rigelige mængder rent vand. Derefter smøres dørhængslerne med lidt fedt.

Efter den omhyggelige rengøring og polering foretages en visuel kontrol: "Hvis der konstateres mangler, kan værkstedet tilbyde kunden professionel reparation, f.eks. med en pletreparation", fortæller Steen Jørgensen. "Lav et tilbud på tidsforbrug og omkostninger på forhånd, så kunden kan få god information." En afsluttende lakkonservering med silikonefri voks eller et andet lakplejemiddel beskytter bilens lak optimalt mod sommerens strabadser.

Rengjort både inde og ude!

Så fortsætter rengøringen i kabinen: Den skal naturligvis omfatte både grundig støvsugning af sæder, tæpper og måtter og om nødvendigt tæpperens samt pudsning af ruderne, kontrol og rengøring af dørlisterne, armaturer og instrumentbræt. "Brug kun silikonefrie plejemidler til rengøring og lakforsegling. Rat, gearstang og pedaler må ikke behandles med disse midler, da de ellers vil blive meget glatte", siger Steen Jørgensen.

Og så er det bagagerummets tur: Det støvsuges og rengøres også grundigt. "Kontrollér desuden reservehjul og at der er en førstehjælpskasse samt evt. holdbarhedsdatoer, sikkerhedsveste og advarselstrekant", siger Steen Jørgensen. "Se også lige nummerpladen efter: Sidder TÜV-mærket der stadig?"

Så skal der bare lige påfyldes sprinklervæske og tilsættes insektrens. Nu er en blank og skinnende bil klar til at køre foråret i møde!



Steen Jørgensen, Teknisk chef for PPG