



God opbevaring

Temperaturer og Lakprodukter – korrekt opbevaring

For koldt, for varmt, ikke helt lukket – forkert opbevaring af lak kan koste værkstedet penge. Steen Jørgensen, Teknisk chef fra PPG, forklarer, hvorfor rigtig opbevaring er vigtig, og hvordan man opbevarer lakprodukter korrekt.

Den næste ordre er en lakreparation på en beskadiget stationcar, der står klar i malerkabinen. Den rigtige farve er fundet, alt forarbejdet er udført, så lakken kan påføres. Egentlig kan autolakere- ren bare gå i gang. Han skal bare lige hente materialerne på lageret og blande lakken. Men hov! Var der ikke en åben dåse med den samme farve? Men da man åbner dåsen, må det desværre konstateres, at lakken er helt indtørret og totalt ubrugelig. Selvom dåsen var "helt" lukket!

Lukket er ikke nok

"Problemet er, at mange beholdere ikke kan lukkes helt igen, når de først er blevet åbnet", fortæller Steen Jørgensen. "Så kan opløsningsmidlet fordampe, og samtidig trænger der luft ind i produktet. Og til sidst tørrer lakken i dåsen og bliver ubrugelig. Derfor skal indholdet bruges hurtigst muligt, når dåsen først er åbnet. Desuden er det meget vigtigt at opbevare de åbne dåser korrekt, forklarer ekspert: "Hvis en åben dåse f.eks. udsættes for direkte sollys (hvis den placeres i nærheden af et vindue) eller stilles ved en radiator, så accelererer "ældningsprocessen" yderligere."

Generelt bør temperaturen ikke være over eller under bestemte grænseværdier ved opbevaring af lakprodukter. Det betyder, at: klarlak, vandfortyndbar lak, hærdere osv. ikke må opbevares under 5 °C eller over 40 °C. "Den optimale opbevaringstemperatur for lakprodukter er 20 °C. Hærdere reagerer især kraftigt på afvigende temperaturer", forklarer Steen Jørgensen. "En åben dåse skal derfor lukkes, så godt det er muligt, og opbevares inden for dette temperaturområde for at sikre, at indholdet kan anvendes senere."

Fejlmuligheder: for koldt om vinteren og for varmt om sommeren

I mange virksomheder opbevares dåserne faktisk for koldt, udtaler Steen Jørgensen. "På værkstederne skal man især være opmærksom på opbevaringstemperaturen om vinteren. Desværre må vi relativt ofte konstatere, at ikke alle firmaer sørger for at holde temperaturen høj nok på laklageret. I værste fald udsættes lakprodukterne endda for frost, og så bliver de ubrugelige", forklarer ekspert. Men om sommeren skal der også tages højde for sollys på værkstederne: Temperaturen stiger lynhurtigt

på et værkstedstag, når solen brager ned, og så stiger temperaturen tilsvarende inde i firmalokalerne. "Derfor bør værkstedet løbende kontrollere, hvad temperaturen er på lageret om sommeren, og i tvivlstilfælde opbevare lakprodukterne et andet sted", forklarer Steen Jørgensen.

"Med et separat, optimalt tempereret og tørt lager sikres det, at vores produkter kan bruges uden problemer."

Og så er der ikke noget til hinder for at få stationcarens lak repareret – bare gå i gang!



Steen Jørgensen, Teknisk chef for PPG