

Grunding af høj kvalitet!

Derfor bør værksteder bruge 2K-grundere

Uden grunding er selv den bedste lakopbygning nytteløs, uanset om den er med 2K- eller 1K-grunder. Men hvilke grundere er de bedste? Steen Jørgensen, Teknisk chef for PPG, fortæller, hvilke fordele der er ved 2K-grundere, og hvorfor 1K-grundere er ubrugelige i dag.

Det her lærer alle autolakerere under deres uddannelse: Grundingen giver den nødvendige korrosionsbeskyttelse af bilen, der skal lakeres, og sikrer optimal vedhæftning mellem underlag og lakopbygning. Grundere fås enten som 1K- eller 2K-produkter. Men hvad er det egentlig?

"Forskellen mellem 1K og 2K er altid den samme, uanset om man taler om grunder, filler eller lak", forklarer Steen Jørgensen. "1-komponent-produkter er brugsklare produkter, som fortyndes for at opnå den ønskede viskositet før anvendelse. Den anvendte fortynder kan være vandbaseret eller baseret på organiske opløsningsmidler. Derefter kan 1K-grundere påføres med det samme."

1K-grundere tørrer, ved at opløsningsmidlet fordampes. Eksperten fraråder i den forbindelse at accelerere processen: "For at få et godt resultat og en flot lak skal grunderens tørstofindhold lægge sig korrekt under tørringen og danne en ensartet film. Jo mere processen accelereres, jo mindre er chancen for, at der kan dannes et ensartet laklag på underlaget. Derfor bør man lade 1K-grundere tørre i fred."

Fordelene ved 1K-grundere: De er ofte billigere og har ikke begrænset brugstid. En af de store ulemper med 1K-grundere er, at selv om de allerede er tørret, kan de opløses og fjernes med fortynder. De er altså opløselige

Hvis man anvender en 1K-grunding som basis mellem lakopbygningen og underlaget, og bilen har nogle småskader (f.eks. stenslag), er der fare for følgeskader, fordi grunderen kan opløses: Hvis det beskadigede sted også grundes, kan ydre påvirkninger som fugt, frost, olie osv. trænge ind i mellemlaget, og det får lakopbygningen til at bulne ud, og der opstår korrosion.

Der har 2K-grunderne andre egenskaber: "2K-grundere består af en stamkomponent, som blandes med en hærder før påføring. Så snart de to stoffer blandes med hinanden, starter en kemisk reaktion. På overfladen opstår et nyt produkt, som ikke er opløseligt, forklarer Steen Jørgensen "Det nye materiale tørrer ikke kun fysisk, men danner tredimensionale tværbindinger i lakfilmen. Når først et lag 2K-grunder er hærdet, kan den kun slibes af."

Den stærke struktur har store fordele for lakopbygningen, for 2K-grundere gør den ikke kun mere stabil. "2K-grundere er ganske enkelt stærkere og mindre mere holdbar, ikke mindst når grunderen på grund af skader kommer i direkte kontakt med ydre påvirkninger", siger Steen Jørgensen.

Desuden er det kun 2K-grundere, der kan opfylde bilproducenternes aktuelle kvalitetskrav: "2K- og 1K-produkter er ligeværdige, hvad angår forarbejdning og tidsforbrug, men 2K har en væsentlig

længere levetid. 1K-grunderne opfylder ikke længere bilproducenternes forventninger."

Den eneste ulempe ved 2K-grunderne: Når de blandes, starter hærdningen omgående. Det giver en begrænset brugstid, og når denne periode er udløbet, kan produktet ikke længere anvendes. "Men selv det er ligegyldigt med de moderne produkter", fortæller Steen Jørgensen. "Kromatfri 2K-primer P565-9868 fra PPG har f.eks. en brugstid på fem dage, og det burde være nok. Desuden giver dette produkt maksimal korrosionsbeskyttelse og optimal vedhæftning."

Det lyder som hårde tider for både kemisk, mekanisk og miljøets påvirkning.



Steen Jørgensen, Teknisk chef for PPG