

Envirobase® High Performance Engine Bay Reparationssystem

Lätt att använda. Svår att överträffa.

Typer av invändig lackering

Typ A

- Samma färg in- och utvändigt
- Glansigt in- och utvändigt
- Kan lackeras med Envirobase® High Performance Engine Bay reparationssystemet**



Typ B

- Samma färg in- och utvändigt
- Matt invändigt, glansigt utvändigt
- Kan lackeras med Envirobase® High Performance Engine Bay reparationssystemet**



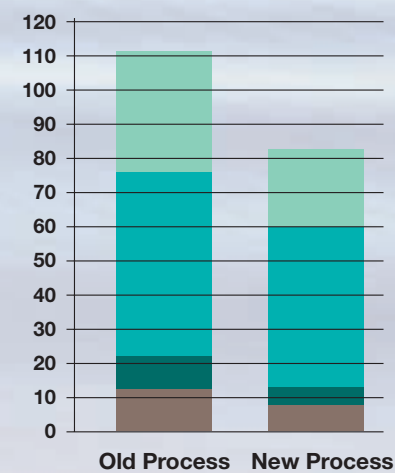
Typ C

- Matt, solid lack för invändig reparation
- Annan lack (glansig) utvändigt
- Kan lackeras med Envirobase® High Performance Engine Bay reparationssystemet**



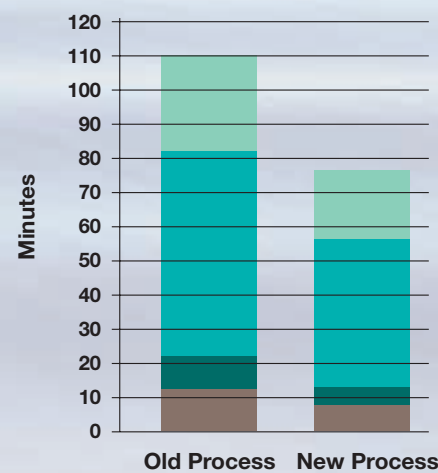
Sparar tid jämfört med konventionella reparationsprocesser

Typ A



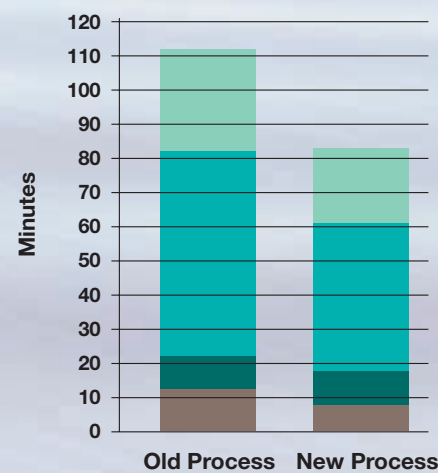
Time saved over conventional process:
23 minutes

Typ B



Time saved over conventional process:
32 minutes

Typ C



Time saved over conventional process:
31 minutes

■ Preparation ■ Mixing ■ Flash off and baking ■ Application



PPG Industries

World Leaders In Automotive Finishes

PPG Scandinavia
Midtager 29
DK-2609 Brøndby
Denmark
Tel +45 4343 6566
Fax +45 4343 8188
E-mail ppgscan@ppg.com
Web www.ppgscandinavia.com

Envirobase is a trademark of PPG Industries.
© 2008 PPG Industries, all rights reserved.

www.ppgrefinish.com



Envirobase® High Performance Engine Bay Reparationssystem

ENVIROBASE® HIGH PERFORMANCE

Unika fördelar

- Biltillverkarnas val
- Perfekt kulörmatchning
- Tidsbesparing på 30 minuter



Make it happen. With PPG



Envirobase® High Performance Engine Bay Reparationssystem

Unika konkurrensfördelar

ENVIROBASE® HIGH PERFORMANCE



Biltillverkarnas val

PPG är det enda företaget inom fordonslackering som kan leverera produkter globalt till fordonstillverkare över hela världen, vilket gör oss till en av världens ledande lackleverantörer. Detta förklarar PPG:s unika kunskap om och erfarenhet av de olika typer av lacker som används på bilar världen över.



Det är denna ovärderliga kunskap som PPG tillämpar vid utveckling och tillverkning av de marknadsledande lacksystem som möjliggör snabb och enkel reparation av originallack.

Under de senaste 10 åren har lackeringstekniken på bilfabrikerna genomgått en del betydande förändringar, vilket bland annat har medfört att fler och fler bilar lackeras med en lack invändigt – som till exempel inuti bagageutrymmet eller motorrummet – och en annan utvändigt.

Till exempel kan de invändiga ytorna ha samma färg som de utvändiga, men med en matt finish. Eller så har en enkel, solid lack använts invändigt, medan den utvändiga lacken är en helt annan.

I båda fall gör den här typen av lackering reparatörens jobb mer komplicerat. Antingen väljer man att reparera de invändiga och de utvändiga ytorna var för sig – på så sätt bevaras utseendet som bilen hade när den levererades från fabriken, men reparationsprocessen är både tidskrävande och komplicerad. Eller så reparerar man de invändiga och de utvändiga ytorna med samma lack, vilket förenklar reparationsprocessen något – men materialförbrukningen blir högre och dyrare, och det kan resultera i en sämre matchning med bilens originallack.



PPG kan nu erbjuda ett nytt vattenburet invändigt reparationssystem, som gör att verkstäder kan matcha både in- och utvändiga områden med en enkel process som sparar både tid och material.

Systemet bygger på samma lackeringsprocesser som används i bilfabrikerna, där ett färgat lackskikt fungerar både som invändig lack och som vått-i-vått- grund för utvändiga ytor.

Snabbt och enkelt att använda

Nya Engine Bay reparationssystem från Envirobase® High Performance har utvecklats utifrån behoven hos moderna verkstäder, och de är mycket lätt att använda.

Alla lacker för invändig reparation (som ofta förekommer i motorrum och andra invändiga utrymmen på bilar) har tagits fram som Envirobase® High Performance formler, med de vanliga Envirobase-baslackerna.

Ett antal nya produkter möjliggör konvertering av Envirobase® High Performance baslack till en lack som kan appliceras direkt på originaldelar, och som ger en matt finish invändigt och en grund utvändigt.

Detta gör att de invändiga delarna kan lackeras i ett steg samtidigt som ett vått-i-vått-skikt appliceras på de utvändiga delarna, vilket sparar både tid och materialkostnader.



Färgverktyg

Envirobase® High Performance Engine Bay reparationssystem använder blandningsschemat för Envirobase® High Performance och omfattar följande två nya produkter:

- T510 WB en ny vattenburen konverterare för motorrum
- D8260 aktivator för T510

Som stöd för Envirobase® High Performance Engine Bay reparationssystem omfattar PPG:s färgkarta för motorrum hundratals motorrumskulörer för enklare identifiering och matchning.



Maximal produktivitet

Det nya invändiga reparationssystemet från PPG ger omedelbara fördelar.

Verkstäder som regelbundet utför denna typ av reparationer kan bekräfta att processen är betydligt snabbare och enklare för reparatören och ger en tidsbesparing på **30 minuter per jobb**.

Det betyder att det går att hinna med ett helt extra jobb om dagen.

Vad innebär detta?

- 1 extra jobb om dagen
- Dvs. 5 extra jobb i veckan
- Dvs. i genomsnitt 75 extra fakturerbara timmar per vecka

Allt detta bidrar till en avsevärd ökning av verkstadens produktivitet. **Det här nya systemet ger en unik konkurrensfördel!**

Vill du också utnyttja det invändiga reparationssystemet från Envirobase® High Performance, kontakta din PPG-återförsäljare för att få möjlighet att prova det marknadsledande nya Envirobase High Performance-baslacksystemet.

Nya Engine Bay reparationssystemet från Envirobase® High Performance. Lätt att använda. Svårt att överträffa.

Reparationsegenskaper och fördelar

Möjliggör invändig lackering och utvändiga vått-i-vått grunder med samma produkt.

Sparar i genomsnitt 30 minuters arbetstid och tid i sprutboxen jämfört med en traditionell invändig reparation.

- Snabbare lackering
- Snabbare maskering
- Snabbare pistolrengöring
- Sparar kostnader och sprutboxtid
- Underlättar reparationen

Eliminerar ett helt steg i lackeringsprocessen.

- Sparar tid
- Sparar material

Kan överlackeras efter 10 minuter.

- Snabb processtid

Kan överlackeras med Envirobase® High Performance och Deltron Progress UHS DG solida lacker.

- Enklare för lackeraren (samma system för alla topplacker)

Finns med bland formlerna för motorrumslack (på mikrofiche och "Smart scale").

- Underlättar exakt kulörblandning
- Inga extra besvär avseende mängden tillsatser
- Exakt matchning av Engine Bay reparationssystem

Vattenburen motorrumslack ger en jämnare yta än lösningsmedelsburen lack. Kanter till följd av översprutning med lacken för invändig applicering kan lätt överlackeras.

- Ännu högre kundtillfredsställelse

Envirobase® High Performance Engine Bay reparationssystem torkar snabbare vid 25 grader/ % luftfuktighet än lösningsmedelsburna system. Envirobase High Performance Engine Bay reparationssystem kan torrslipas efter 10 minuter.

- Sparar sprutboxtid