

Envirobase® High Performance Engine Bay Reparasjonssystem

Enkelt å bruke. Vanskelig å slå.

Typer innvendig finish

Type A

- Samme farge innvendig og utvendig
 - Blank innvendig og utvendig
- Kan lakkres med Envirobase® High Performance Engine Bay reparasjonssystemet



Type B

- Samme farge innvendig og utvendig
 - Matt innvendig, blank utvendig
- Kan lakkres med Envirobase® High Performance Engine Bay reparasjonssystemet



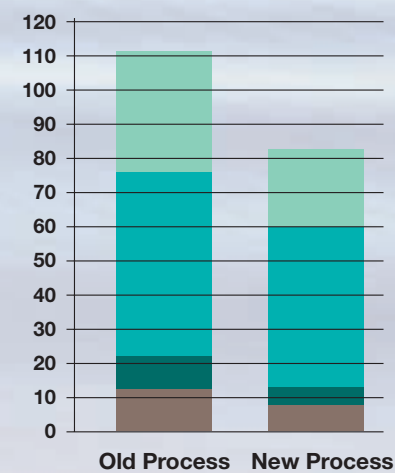
Type C

- Matt, tett innvendig reparasjonssystemfarge innvendig
 - Annen farge (blank) utvendig
- Kan lakkres med Envirobase® High Performance Engine Bay reparasjonssystemet



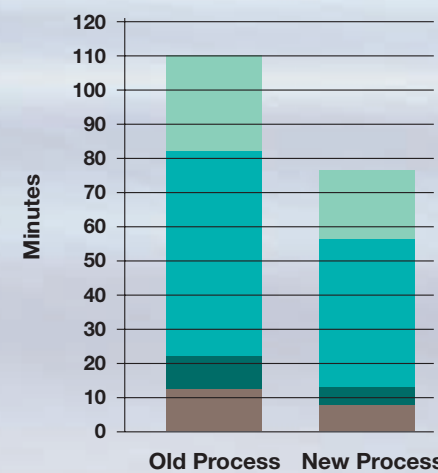
Sparer tid i forhold til konvensjonelle reparasjonsprosesser

Typ A



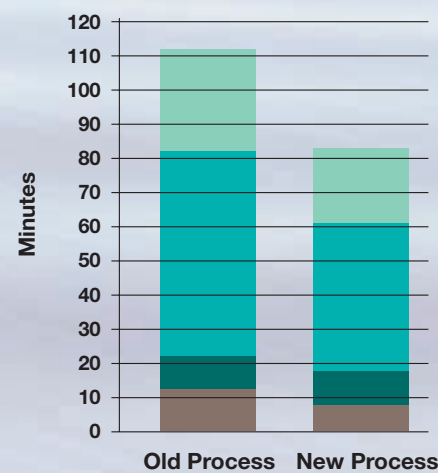
Time saved over conventional process:
23 minutes

Typ B



Time saved over conventional process:
32 minutes

Typ C



Time saved over conventional process:
31 minutes

■ Preparation ■ Mixing ■ Flash off and baking ■ Application



PPG Industries

World Leaders In Automotive Finishes

PPG Scandinavia
Midtager 29
DK-2609 Brøndby
Denmark
Tel +45 4343 6566
Fax +45 4343 8188
E-mail ppgscan@ppg.com
Web www.ppgscandinavia.com

Envirobase is a trademark of PPG Industries.
© 2008 PPG Industries, all rights reserved.

www.ppgrefinish.com



Envirobase® High Performance Engine Bay Reparasjonssystem

ENVIROBASE® HIGH PERFORMANCE

Unike konkurransefordeler

- OEM ekspertise
- Nøyaktig fargematching
- Tidsbesparelse på 30 minutter



Make it happen. With PPG



Envirobase® High Performance Engine Bay Reparasjonssystem

Unike konkurransefordeler

ENVIROBASE® HIGH PERFORMANCE



OEM ekspertise

PPG er den eneste overflate-behandlingsorganisasjonen som kan levere til alle globale bilprodusenter, og er en av verdens ledende leverandører til bilprodusenter. Dette forklarer PPGs enestående forståelse for og erfaring med den typen finisher som finnes på biler over hele verden.



Det er denne unike innsikten PPG benytter seg av for å utvikle og produsere verdens ledende reparasjonssystemer, som gjør det mulig å reparere originalfinisher raskt og enkelt.

Det har i de siste 10 årene skjedd noen vesentlige endringer i lakkeringsteknikker på bilfabrikkene, og dette har bl.a. ført til at et økende antall biler har en annen finish innvendig – f.eks. på innsiden av bagasjerommet eller områdene rundt motorrommet – enn utvendig.

I noen tilfeller har de innvendige områdene samme farge som de utvendige panelene, men med en matt finish. I andre tilfeller er de innvendige områdene lakkert med en enkelt tett farge som er helt forskjellig fra den utvendige fargen.

I begge tilfellene gjør disse finishtypene reparasjonen mer komplisert. Du kan enten reparere de innvendige og utvendige områdene hver for seg, noe som bevarer bilens originale utseende, men som krever en lang og komplisert reparasjonsprosess, eller du kan reparere bilens innvendige områder på samme måte som de utvendige, noe som kan forenkle prosessen, men som krever at det brukes en rekke dyre materialer på de innvendige områdene og som til sist ikke gir et resultat som matcher bilens originalfinish.



PPG kan nå tilby det nye vannfortynnbare innvendige reparasjonssystemet som gjør det mulig for billakkeringsverksteder å matche både de innvendige og utvendige områdene nøyaktig, samtidig som det gir en enkel og rask prosess som sparer tid og materialer.

Systemet er basert på de samme lakkeringssystemene som brukes på bilfabrikkene, hvor et farget lag fungerer både som finish på innvendige områder og som vått-i-vått underlag på utvendige områder.

Raskt og enkelt å bruke

Nye Envirobase® High Performance Engine Bay reparasjonssystem er bygd opp rundt moderne billakkeringsverksteders behov og er svært enkelt å bruke.

Alle innvendige reparasjonssystemfarger (de fargene som finnes i motorrommet og andre innvendige områder på mange biler) er satt sammen som Envirobase High Performance-resepter ved hjelp av de vanlige Envirobase-basefargene.

Et par nye produkter gjør det mulig å endre Envirobase® High Performance-basefarger til en finish som kan påføres direkte på originale paneler, og som kan gi en matt finish på innvendige områder og et vått-i-vått lag på utvendige områder.

Dermed kan det innvendige området lakkere i ett trinn, samtidig som de utvendige områdene påføres et vått-i-vått lag. Dette sparer både arbeidstid og materialkostnader.



Fargeverktøy

Envirobase® High Performance Engine Bay reparasjonssystem bruker Envirobase® High Performance-blandeprogrammet og omfatter følgende to nye produkter:

- T510 vannfortynnbar motorromkonverter
- D8260 aktivator til vannfortynnbar motorromkonverter

Som en hjelp til Envirobase® High Performance Engine Bay reparasjonssystem inneholder PPGs fargevifte for motorrom hundrevis av motorromfarger som gjør identifikasjonsprosessen enklere.



Maksimal produktivitet

Nye Envirobase® High Performance innvendig reparasjonssystem gir umiddelbare fordeler.

Verksteder som regelmessig utfører denne typen reparasjoner, rapporterer om en betydelig raskere prosess og en forenkling av lakkerens arbeid, noe som gir en besparelse på **30 minutter per jobb**.

Denne tidsbesparelsen gjør det mulig å utføre minst en ekstra jobb per dag.

Hva betyr det?

- 1 ekstra jobb per dag
- Dvs. 5 ekstra jobber per uke
- Dvs. 75 ekstra fakturerbare timer/uker i gjennomsnitt

Alt i alt gir det en vesentlig forbedring av verkstedets produktivitet.

Dette nye systemet gir en unik konkurransefordel!

For å dra fordel av Envirobase® High Performance Engine Bay reparasjonssystem, kontakter du bare din PPG-salgskonsulent og avtaler å prøve markedets nye og ledende Envirobase® High Performance basefargesystem.

Nye Envirobase® High Performance innvendig reparasjonssystem. Enkelt å bruke. Vanskelig å slå.

Reparasjonsegenskaper og fordeler

Gir en innvendig finish og et utvendig vått-i-vått lag på samme tid.

Sparer gjennomsnittlig 30 minutter sprøyteboks- og arbeidstid i forhold til en tradisjonell innvendig reparasjon.

- Sparer lakkeringstid
- Sparer maskeringstid
- Sparer pistolrengjøringstid
- Sparer sprøytebokstid og kostnader
- Gjør reparasjonen enklere

Fjerner et helt lakkeringstrinn.

- Sparer tid
- Sparer materialer

Kan overlakkeres etter 10 minutter.

- Kort prosessstid

Kan overlakkeres med Envirobase® High Performance og Deltron

Progress UHS DG disse fargene.

- Enkelt for lakkereren (ett system for alle topplakker)

Inngår i fargereseptene for motorrom

- Enkelt å blande farger nøyaktig
- Enkel tilsetning
- Nøyaktig matching av Engine Bay reparasjonssystem

Vannfortynnbar motorromfarge

gir en glattere finish enn en løsemiddelbasert farge. Den Engine Bay reparasjonssystemfargen har en svært glatt sprøyteboks som er enkel å overlakke.

- Enda større kundetilfredshet

Envirobase® High Performance Engine

Bay reparasjonssystem tørker raskere ved 25 °C/% relativ luftfuktighet enn det løsemiddelbaserte systemet.

Envirobase High Performance Engine Bay reparasjonssystem kan tørrslipes etter 10 minutter.

- Kortere sprøytebokstid