

Envirobase® High Performance Engine Bay Reparationssystem

Nemt at bruge. Vanskeligt at overgå.

Typer af indvendig finish

Type A

- Samme farve ind- og udvendigt
- Blank ind- og udvendigt

Kan lakeres med Envirobase® High Performance Engine Bay reparationssystem



Type B

- Samme farve ind- og udvendigt
- Mat indvendigt, blankt udvendigt

Kan lakeres med Envirobase® High Performance Engine Bay reparationssystem



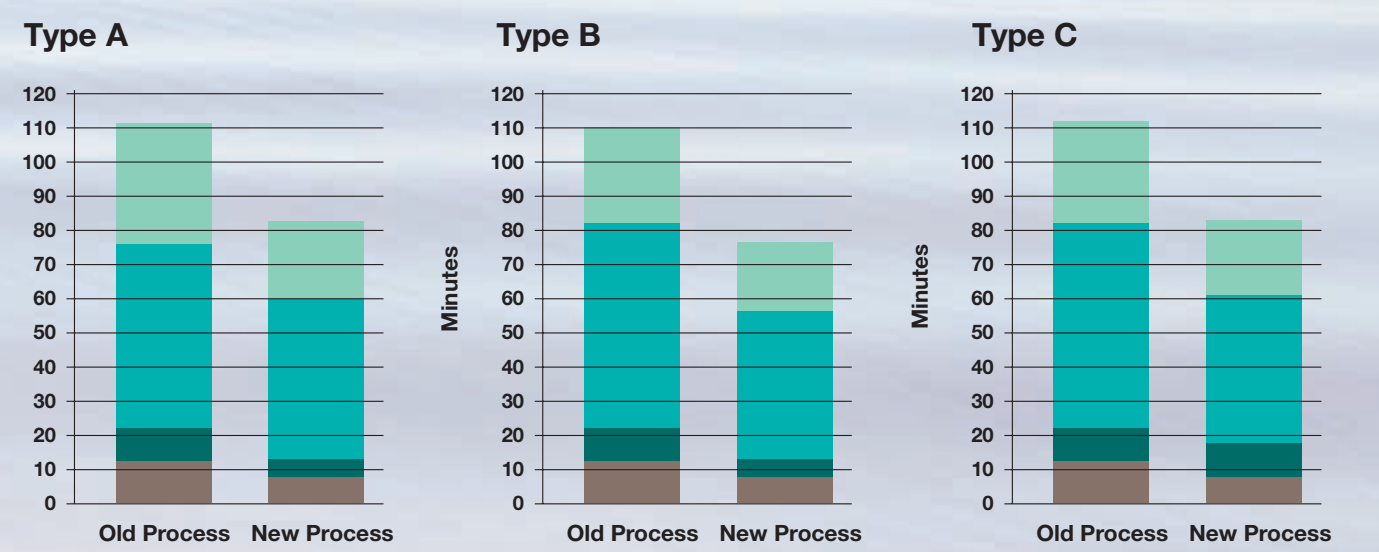
Type C

- Mat, ikke-transparent Engine Bay reparationssystemfarve indvendigt
- Anden farve (blank) udvendigt

Kan lakeres med Envirobase® High Performance Engine Bay reparationssystem



Sparer tid i forhold til konventionelle reparationsprocesser



Time saved over conventional process:
23 minutes **32 minutes** **31 minutes**

■ Preparation ■ Mixing ■ Flash off and baking ■ Application



PPG Industries

World Leaders In Automotive Finishes

PPG Scandinavia
 Midtager 29
 2609 Brøndby
 Denmark
 Tel 4343 6566
 Fax 4343 8188
 E-mail ppgscan@ppg.com
 www.ppgscandinavia.com

Envirobase is a trademark of PPG Industries.
 © 2008 PPG Industries, all rights reserved.

www.ppgrefinish.com



Envirobase® High Performance Engine Bay Reparationssystem

ENVIROBASE® HIGH PERFORMANCE

Unike konkurrencefordele

- OEM ekspertise
- Nøjagtig farvematch
- Tidsbesparelse på 30 minutter



Make it happen. With PPG



Envirobase® High Performance Engine Bay Reparationssystem

Unike konkurrencefordele

ENVIROBASE® HIGH PERFORMANCE



OEM ekspertise

PPG er den eneste coating-organisation, der kan levere til bilfabrikkerne verden over, og er en af verdens førende leverandører til OEM bilfabrikkerne. Det forklarer PPG's enestående forståelse for og erfaring med den type finish, der findes på biler over hele verden.

Det er denne uovertrufne forståelse, PPG bruger til at skabe og producere verdens førende reparationslaksystemer, der gør det muligt at reparere originalfinish hurtigt og nemt.

Der er i de sidste 10 år sket mange væsentlige ændringer i den lakeringsteknik, man bruger på bilfabrikkerne, og det har bl.a. medført flere biler med en anden finish indvendigt – f.eks. indvendigt i bagagerummet eller i motorrummet – end udvendigt.

I nogle tilfælde har de indvendige områder samme farve som de udvendige paneler, men med en mat finish. I andre tilfælde er de indvendige områder udført i en enkelt ikke-transparent farve, der helt adskiller sig fra den udvendige farve.



I begge tilfælde gør denne finishtype reparationen vanskeligere. Man kan enten vælge at bruge en lang og kompliceret reparationsproces til reparere de indvendige og udvendige områder for sig, så bilens fabriksudseende bevarer, eller reparere bilens indvendige områder på samme måde som de udvendige. Dette kan forenkle processen, men samtidig kræver det mange dyre materialer på de indvendige områder og i sidste ende giver det ikke et resultat, der matcher bilens originale finish.

PPG kan nu tilbyde det nye vandfortyndbare indvendige reparationsystem, der sætter autolakererier i stand til præcist at matche både de indvendige og udvendige områder og samtidig giver en enkel og hurtig proces, der sparer tid og materialer. Systemet er baseret på de samme lakeringsprocesser, der bruges på bilfabrikkerne, hvor et farvet lag udfører rollen som både finish på indvendige områder og et vådt-i-vådt bindelag på udvendige områder.

Nem og enkel at bruge

Det nye Envirobase® High Performance Engine Bay reparationsystem er baseret på det moderne autolakereris behov og er meget nemt at bruge.

Alle farver i det indvendige reparationsystem (de farver, der ses i motorrummet og andre indvendige områder på mange biler) er sammensat som Envirobase High Performance-recepter med de normale Envirobase-basefarver.

Et par nye produkter gør det muligt at ændre Envirobase High Performance-basefarver til en finish, der kan påføres direkte på originale paneler og kan give en mat finish på indvendige områder og et vådt-i-vådt lag på udvendige områder.

Dermed kan det indvendige område lakeres på én gang, samtidigt med at de udvendige områder påføres et vådt-i-vådt lag. Det sparer en masse arbejdstid og materialeomkostninger.



Farve værktøj

Envirobase® High Performance Engine Bay reparationsystem bruger blandeprogrammet Envirobase High Performance og omfatter disse to nye produkter:

- T510 WB Motorrumskonverter
- D8260 aktivator til WB motorrumskonverter

For at støtte Envirobase High Performance Engine Bay reparationsystem indeholder PPG's motorrumfarvevifte hundredvis af motorrumfarver, så farveidentifikationen bliver nemmere.



Maksimal produktivitet

Det nye Envirobase® High Performance Engine Bay reparationsystem giver øjeblikkelige fordele.

Værksteder, som jævnligt udfører denne type reparationer, melder om en meget hurtigere proces og forenkling af autolakererens arbejde, der giver en besparelse på **30 minutter pr. job**.

Disse tidsbesparelser gør det muligt at udføre mindst ét ekstra job om dagen.

Hvad betyder det?

- 1 ekstra job om dagen
- Dvs. 5 ekstra job om ugen
- Dvs. 75 ekstra fakturerbare timer om ugen i gennemsnit

Det giver en væsentlig forbedring af værkstedets produktivitet.

Det nye system giver en enestående konkurrencefordel!

For at udnytte Envirobase® High Performance Engine Bay reparationsystem skal du blot kontakte din PPG salgskonsulent og aftale at prøve markedets førende nye Envirobase® High Performance basefarvesystem.

Det nye Envirobase® High Performance Engine Bay reparationsystem. Nemt at bruge. Vanskeligt at overgå.

Reparationsegenskaber og fordele

Giver indvendig lak og udvendige vådt-i-vådt lag på samme tid
Sparer i gennemsnit 30 minutters kabine- og arbejdstid i forhold til en traditionel indvendig reparation.

- Sparer tid på lakering
- Sparer tid på afdækning
- Sparer tid på rensning af pistolen
- Sparer kabinetid og -omkostninger
- Forenkler reparationen

Fjerner et helt lakeringskridt

- Sparer tid
- Sparer materialer

Kan overlakeres efter 10 min.
• Hurtig arbejdstid

Kan overlakeres med Envirobase® High Performance og Deltron Progress UHS DG solid farver

- Enkelt for autolakereren (ét system til alle toplakker)

Indgår i motorrum-farverecepterne

- Nemt at blande farver præcist
- Enkel tilsætning
- Præcis match af Engine Bay reparationsystem

Vandfortyndbar motorrumfarve giver en glattere finish end den opløsningsmiddelfortyndbare farve. Farven i Engine Bay reparationsystem har en meget glat overgang, der er nem at overlakere
• Endnu større kundetilfredshed

Envirobase® High Performance Engine Bay reparationsystem tørrer hurtigere ved 25° C/% RH end det opløsningsmiddelfortyndbare system. Envirobase High Performance Engine Bay reparationsystem
• Kortere kabinetid